



# MEKONG

RIFLETTERE L'ACQUA

4000km di fiume in bici

un progetto di  
damian ufor colman



## IL PROGETTO

Progetto Mekong, è un progetto che vorrebbe, per quanto possibile, mappare la situazione delle popolazioni che abitano i fiumi più popolosi ed inquinati del mondo, studiarne i problemi e l'impatto che la gestione della risorsa idrica ha sulle persone e in fine valutare la possibilità di realizzare un progetto di sviluppo a medio e lungo termine per migliorare le condizioni e qualità di vita delle regioni.

Il progetto ha la modesta ambizione di essere capofila di una serie di future proposte dedicate alla progettazione sostenibile su acqua soprattutto nei paesi dove la vita umana è fortemente legata al mondo fluviale, lacustre o acquatico in genere.

Ho scelto di esplorare il Mekong in bicicletta, un mezzo di trasporto ecologico, nobile, rispettoso dell'ambiente e delle culture locali.

Voglio accompagnare il fiume in tutta la sua lunghezza, per conoscere di persona la situazione delle persone che, pur cercando di usarlo come fonte di vita, rischiano, allo stesso tempo e quotidianamente, di rimanerne vittime.

Questo progetto mi darà la opportunità di scoprire come l'uomo e l'elemento vitale acqua interagiscono.

Questo progetto rappresenta un viaggio alla scoperta di un rapporto millenario per capire come e se è possibile rendere questo legame più armonioso e rispettoso per entrambi.

### Chi sono?

Mi chiamo Damian Ufor Colman ho 31 anni e una grande passione per la bicicletta, la montagna, il calcio e il skyrunning.

Sono un designer e progettista navale argentino.

Dopo alcuni anni di esperienza nel settore del design e dell'industria navale, ho "fucinato" l'idea di portare le mie conoscenze a un piano umanitario.

Non voglio rendere il mio lavoro importante, voglio renderlo UTILE.



## PERCHE' IL MEKONG

Il Mekong è una delle più ricche aree del mondo in biodiversità, paragonabile solo alla foresta amazzonica. Sono state identificate più di 1200 specie di pesci e altrettante di piante che crescono lungo le sue sponde. Lungo i suoi argini sorgono numerosi villaggi e città che traggono sostentamento dal fiume stesso. Paesi come Cambogia e Laos basano quasi totalmente la loro economia sull'acqua del Mekong, utilizzandola per le coltivazioni di riso e sfruttandola per la pesca.

Negli ultimi anni la situazione ambientale è peggiorata sotto due punti di vista. Da un lato la diminuzione della portata del fiume, dall'altro l'inquinamento.

Sia la Cina che la Thailandia hanno avviato progetti per la costruzione di dighe che hanno diminuito notevolmente le risorse idriche per i paesi più a valle. In aggiunta, le forti variazioni stagionali delle piogge hanno contribuito a rendere la sua portata molto variabile determinando un disastro economico, energetico e alimentare per le popolazioni già in gravi condizioni.

In un'ideale classifica, affatto virtuosa, la Cambogia e il Laos si piazzerebbero rispettivamente al quarto e al quinto posto al mondo in termini di deficienza idrica, mentre il Vietnam si situa al 30° posto, tra i primi in Asia e superato solo da numerosi Paesi africani.

Si presentano gravi problemi di inquinamento dovuto agli scarichi di oltre 210 siti industriali.

In particolare si rileva la presenza di metalli pesanti quali arsenico e mercurio, pesticidi come gli organo fosforati e il DDT e inquinanti ambientali come il PCB.

Tra le conseguenze più gravi dell'inquinamento ci sono i mutamenti nella composizione delle acque superficiali e delle falde acquifere a bassa profondità che ne compromettono l'uso.

Inoltre molti sono i rifiuti e i detriti buttati nel fiume che vanno a formare delle dighe, creando vere e proprie "fogne a cielo aperto", oltre a ostacolare il corso del fiume.

Si sono rilevati conseguenze igienico-sanitarie come la dissenteria provocata dall'ingestione di acqua contaminata che provoca annualmente circa 250.000 ricoveri in ospedale, mentre secondo stime recenti circa il 44% dei bambini vietnamiti sono soggetti all'insorgenza di vermi e parassiti intestinali, malnutrizione infantile e intossicazioni alimentari.

Questa premessa indica chiaramente la notevole importanza del fiume sia per le nazioni che attraversa che per il pianeta intero.

Il Mekong rappresenta uno dei migliori esempi di studio per capire l'impatto del corso di acqua nella cultura, il comportamento e lo sviluppo delle persone, analizzare il rapporto dell'uomo con il fiume e imparare dalla realtà per poterla migliorare.

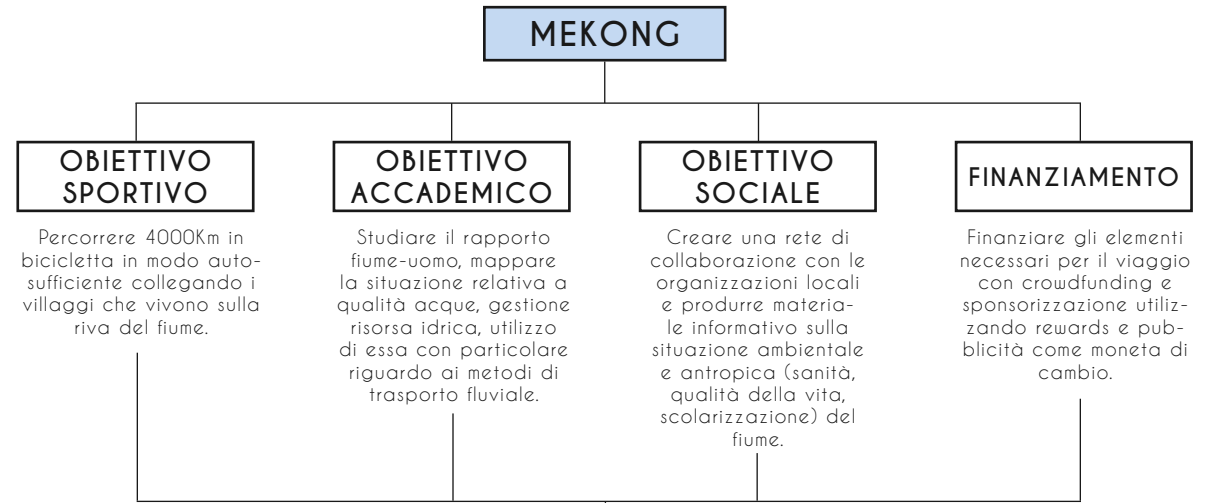
Attuare in questa regione comporterebbe la consapevolezza della nostra posizione nel mondo, la nostra responsabilità sociale e il nostro potenziale.

Come aziende, rappresentanti o individui non possiamo ignorare che le problematiche esistono. Dipende da noi che esistano anche le soluzioni.



# STRUTTURA e OBIETTIVI del PROGETTO

PRIMA FASE



SECONDA FASE



# ITINERARIO

La partenza è programmata per il mese di NOVEMBRE 2017.

L'itinerario preliminare comprende :

- 4 province di Vietnam
- 5 province di Cambogia
- 6 province di Thailandia
- 11 province di Laos
- 2 province di Myanmar
- 2 province di Cina

## TAPPA 1

Partenza: Ho Chi Minh, Vietnam  
 Arrivo: Muang Khong, Laos  
 Km: 1200  
 Tempo: 27giorni.  
 Riposo: 3giorni totali.

## TAPPA 2

Partenza: Muang Khong, Laos  
 Arrivo: Xayaboury, Laos  
 Km: 1470  
 Tempo, 30giorni.  
 Riposo: 5 giorni totali.

## TAPPA 3

Partenza: Xayaboury, Laos  
 Arrivo: Lancang, Cina  
 Km: 1150  
 Tempo: 28giorni.  
 Riposo: 5 giorni totali.

La distanza totale in bici approssimativa è di 3820 km. Con una media di 45km/giorno per un tempo complessivo di 3,5 mesi.







## DIVENTA SPONSOR

DIVENTA NOSTRO SPONSOR FORNENDO O FINANZIANDO I PRODOTTI DELLE SEGUENTI CATEGORIE:

### ■ SPESE TRASFERIMENTO IN LOCO

- Biglietto aereo a/r
- Visto e permesso
- Invio bicicletta
- Assicurazione medica
- Vitto e alloggio durante il viaggio.

### ■ ATTREZZATURA TECNICA

- Strumenti ciclismo (bicicletta, attrezzatura ed equipaggiamento ciclismo)
- Abbigliamento ciclismo
- Equipaggiamento medico
- Materiale ed abbigliamento outdoor.

### ■ ATTREZZATURA FOTOGRAFICA

- Action Cam
- Fotocamera compatta e reflex con 50mm e tele 70/300, treppiede
- Drone

### ■ ATTREZZATURA DIGITALE

- Orologio GPS con activity tracker integrato, multisport.
- Netbook per edizione digitale del materiale grafico.
- Caricabatterie solare



## BENEFITS for SPONSOR

In base alla quota finanziata è possibile diventare:

- **EXCLUSIVE SPONSOR:** 100% Di qualsiasi categoria
- **MAIN SPONSOR:** 50% di qualsiasi categoria
- **SPONSOR :** 25% di qualsiasi categoria.
- **SUPPORTER:** contribuzioni private

In cambio del vostro supporto potrete accedere ai seguenti benefits **durante la prima fase** del progetto.

**Content Naming rights** Utilizzo del nome del vostro brand in: \_\_\_\_\_

- Pubblicazioni pressmedia (riportare il vostro BRAND in pubblicazioni di radio, stampa o blogs esterni)
- Pubblicazioni digitali nei nostri socialmedia. (es. "post sponsorizzato da brand", "questo video è presentato da brand")
- Pubblicazioni stampate: (es. "brand invita a...", "in collaborazione con brand")
- Nome Eventi prima e dopo il viaggio. (es. "Cena brand di beneficenza", "Brand invita a mostra fotografica")

**Logo, image and trademarks** Utilizzo del vostro logo in: \_\_\_\_\_

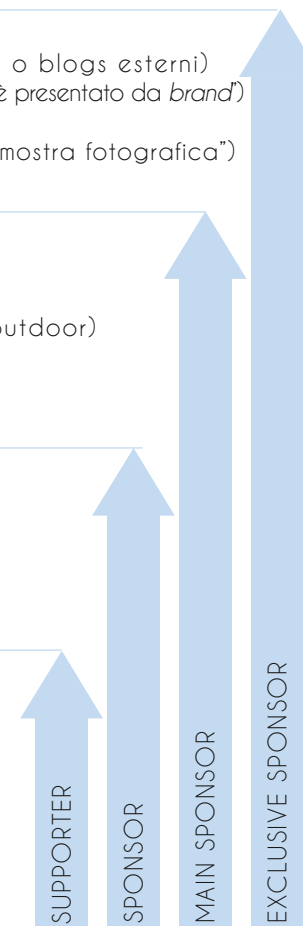
- Materiale grafico riservato agli eventi.
- Brochure, volantini e depliant destinati alla promozione del progetto.
- Attrezzatura ed equipaggiamento di viaggio (telaio bici, abbigliamento ciclismo e outdoor)
- Abbigliamento del progetto. (magliette)
- Rewards per campagna crowdfunding\*

**Spazio pubblicità** Spazio a disposizione in: \_\_\_\_\_

- Nostro blog e website
- Nostra fanpage in facebook.
- Videopost (60 frames al inizio o fine video con il vostro logo)
- Materiale grafico destinati alla comunicazione del progetto.

\* **Rewards** \_\_\_\_\_

- Acceso free o con sconto alla cena di beneficenza prima della partenza.
- Acceso free o con sconto alla mostra fotografica post-viaggio.
- Fotoquadro 50x50cm stampa fineart con foto del viaggio e dedica.
- Fotolibro stampa HD con le foto del viaggio e dedica.
- DVD con materiale fotografico e video del viaggio.
- Maglietta progettomekong.
- Maglietta progettomekong personalizzata con il vostro nome.
- Sacca da marinaio progettomekong.
- Borsa in canvas progettomekong.
- Ringraziamento nei socialmedia e ringraziamento privato.



## MAIN PARTNERS



DAPHNE. APS  
ASSOCIAZIONE DI  
PROMOZIONE  
SOCIALE



## MAIN SPONSORS



BRUNO ACAMPORA  
PROFUMI



RISTORANTE ARGENTINO

**BladeWorks**

WIND BLADE MANUFACTURER

## SPONSORS

**M I L A N G A**


RISTORANTE- TORINO

**Burki**

AGRITURISMO



la baluna  
azienda agricola

 +39 3450790020

progettomekong@gmail.com 

 mekongproject.yolasite.com

@mekongproject 